

67º

Campeonato
Paulista

Classe Snipe

CCSP

31/10, 1/11/
e 2/11/20



ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA
EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2020
67º.CAMPEONATO PAULISTA DA CLASSE SNIPE

31 de Outubro à 02 de Novembro 2020
Clube de Campo São Paulo
Represa do Guarapiranga - São Paulo - SP

Sede do Evento
Clube de Campo São Paulo

1. REGRAS

O campeonato será disputado de acordo com:

. Este documento complementa e altera o Documento “INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2020” disponível no aplicativo APVela e no Grupo de WhatsApp “FEVESP Quadro de Avisos”. Em caso de conflito prevalecem estas Instruções de Regata.

- As regras conforme definido nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017- 2020 da WS;
- RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 15 minutos após o primeiro barco a chegar serão considerados DNF sem audiência;
- RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão detalhados nas Instruções de Regatas;
- As regras da Classe Snipe;
- Serão alteradas as regras da Classe Snipe referente aos itens de gerenciamento de regatas;
- Não haverá obrigatoriedade de manter os barcos no clube sede durante o campeonato.
- Deverão ser respeitadas todas as regras de distanciamento social devido ao covid19 sugeridas pela CBVela, FEVESP, Prefeitura de SP e Sindiclubes.

Poderá ser aplicado o Apêndice “T” das RRV 2017 – 2020.

1. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no **Quadro Oficial de Avisos do Evento** localizado ao lado do guincho da rampa e no **Grupo de WhatsApp “QuadroAvisos PaulistaSnipe”**..

<https://chat.whatsapp.com/B6mcMUEj2h03NkCgAaPSWH>

3. PROGRAMA

3.1 As regatas estão assim programadas

DATA	HORA	ATIVIDADE	LOCAL
31/out. Sábado	13:00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 3
	Logo após a chegada do último barco.	Premiação da Regata de Abertura Flavio Caiuby. Canoa de Cerveja	Na água o lado da CR
01/nov. Domingo	13:00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 3
	Logo após a chegada do último barco.	Canoa de Cerveja	Na água o lado da CR
02/nov. Segunda	13:00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 3
	Logo após a chegada do último barco.	Premiação	Na água o lado da CR

Nota 1: Serão disputadas 7 regatas com 1 descarte, podendo haver até 3 regatas por dia.

Nota 2: A “canoas de cerveja” ficará ancorada na proximidade da linha de chegada e da CR.

Nota 3: A entrega de prêmios será realizada na água ao lado da CR.

3.2 O horário programado para o sinal de Atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13h00 min.

3.3 Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que outra regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro, por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de Atenção seja feito.

3.4 No último dia de regata, nenhum sinal de Atenção será feito após as 16h30min. Nos demais dias de competição, nenhum sinal de Atenção será feito após as 17h00

4. BANDEIRA DE CLASSE

Bandeira Branca com logo da classe.

5. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na Raia 3 da Represa de Guarapiranga.

6. PERCURSOS

6.1 Os percursos serão os oficiais da classe (Barla-Sota, Olímpico e Triangular), com chegada em contravento ou em popa.

6.2 Todas as marcas de percurso (exceto o Gate) deverão ser deixadas por bombordo

6.3 Os Diagramas nos Anexos “A” e “B” e mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da Comissão de Regata, segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata. A Comissão de Regata sinalizará em um Quadro no costado de Boreste da Embarcação de Sinalização de Partida, o percurso a ser percorrido e a quantidade de pernas, antes ou com o Sinal de Atenção,

7. MARCAS

PERCURSO - LARANJA

ALTERAÇÃO - AMARELA

LARGADA E CHEGADA - VERMELHA

8. MUDANÇA DA PRÓXIMA MARCA DO PERCURSO

Quando houver alteração de Percurso, a Marca 1A, não será reposicionado e o gate será reposicionado

9. LIMITE DE TEMPO

9.1 O limite de tempo para o 1o. colocado completar a 1a. perna será de 25(vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passou pela marca1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

9.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90(noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo alvo (duração da regata) será de 50(cinquenta) minutos.

Uma falha em alcançar o tempo alvo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a)

9.3 Serão considerados DNF, sem audiência os barcos que não chegarem em até 15(quinze) minutos após a chegada do 1o. colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

10. PONTUAÇÃO

Será aplicado o sistema de pontuação linear do Apêndice A das RRV.

É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série. Quando até 6 (seis) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

Quando 7 (sete) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

11. PREMIAÇÃO

Serão premiados os velejadores de acordo com as seguintes categorias:

Geral	1º ao 3º Lugar
Prata	1º ao 3º Lugar
Bronze	1º ao 3º Lugar
Feminina	1º ao 3º Lugar
Junior	1º ao 3º Lugar
Mista	1º ao 3º Lugar

A divisão da flotilha em ouro, prata e bronze, para efeitos de premiação, será realizada no último dia do campeonato após o último resultado. Considera-se o primeiro da série prata o barco na seguinte posição: total de barcos participantes dividido por dois, mais um. Considera-se o primeiro da série bronze o barco na seguinte posição: total de barcos na flotilha prata dividido por dois, mais um.

Será premiado o melhor desempenho da tripulação MASTER.

A premiação de todas as categorias será realizada na água logo ao término da última regata. Esta premiação será provisória e sujeita a mudanças no caso de protestos ainda não julgados. Os velejadores premiados em água ficam responsáveis em devolver a medalha de acordo com as mudanças apontadas na sumula final.

12. PROTESTOS

12.1 O prazo para entrega de Protestos, Pedidos de reparação e/ou reabertura de audiência será de 90 (noventa) min após a chegada da CR em terra. Consultar os quadros de avisos para o horário limite.

12.2 As audiências serão virtuais conforme anexo B das instruções de regata padrão da Fevesp.

13. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

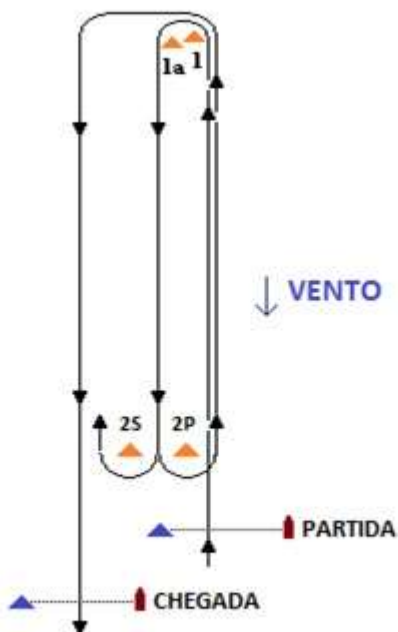
ANEXO “A”

PERCURSO BARLA-SOTA 04 (QUATRO) / 06 (SEIS) PERNAS:

04 (QUATRO) PERNAS: PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2P – CHEGADA

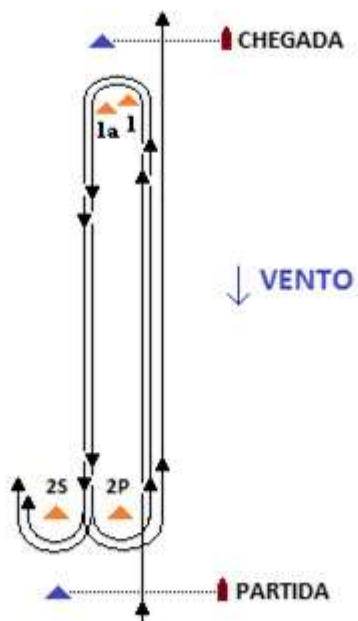
06 (SEIS) PERNAS: PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2P – CHEGADA

OBS: O diagrama abaixo representa o percurso Barla-Sota 04 (quatro) pernas



ANEXO "B"

PERCURSO BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS :
PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1/1A – 2S/2P – CHEGADA



04 (QUATRO) PERNAS: PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2P – CHEGADA EM TRAVES.
NOTA: O PERCURSO TERA SPARE BOY QUE NÃO ESTÁ NO DIAGRAMA

